PRODUCT PUR-VLOER

PUR-VLOER is een egale, elastische, oplosmiddelvrije 2-componenten polyurethaan vloerafwerking.

TOEPASSINGEN

PUR-VLOER wordt toegepast als vloeistofdichte vloerafwerking in o.a.:

- Trailers.
- Trucks.
- Garages.
- Opslagruimten.
- Units.
- Klimaatbeheersingsinstallaties.

EIGENSCHAPPEN

- Oplosmiddelvrij.
- Slijtvast.
- Gemakkelijk en snel te verwerken.
- Zelf-egaliserend.
- Anti corrosie.
- Beschadigingen eenvoudig te repareren.
- TNO getest voor contact met levensmiddelen.

PUR-VLOER

HECHTING

De ondergronden moeten schoon, droog, stof- en vetvrij zijn. Bij verwerking in vrachtwagens dient de vloer waterpas te staan. Voor wat betreft de verwerkingstemperatuur adviseren wij een minimum van 15°C , daar anders de pur-vloer onvoldoende snel uithardt. Daar pur-vloer onder invloed van UV kan verkleuren is het verwerken van deze producten in de zon af te raden. De optimale verwerkingstemperatuur is 20°C.

Het voorbehandelen van de ondergrond met Primer 209 (2-componenten) of G4m (1-component), hangt geheel af van de soort van ondergrond. Als volgt:

Hout (Multiplex, berken- of beuken kwaliteit): Eventuele lak- of verflaag verwijderen; met verfroller G4m aanbrengen. Hout dient absoluut droog te zijn! Speciale attentie geldt daarbij voor nieuw hout (Restvochtgehalte maximaal 15%). Op naden tussen houtdelen of tussen verschillende materialen dient glasvezelband in Primer 209 te worden ingebed.

Beton: De vloer moet droog zijn en minimaal 6 maanden oud. Hierop met een verfroller G4m aanbrengen. Het optrekken van vocht uit de grond dient ten alle tijden te worden voorkomen.

Polyester: Opruwen met grof schuurpapier; reinigen met methyleenchloride of aceton. Hierna G4m aanbrengen met een verfroller.

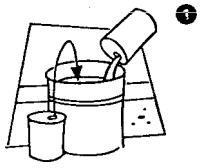
Pur-vloer: De oude pur-vloer reinigen met methyleenchloride of aceton. Vervolgens G4m aanbrengen met verfroller of kwast.

Droogtijd Primer: Primer 209 minimaal 6 uur, maximaal 18 uur.
Primer G4m minimaal 2 uur, maximaal 18 uur.

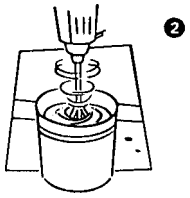
De applicatie van pur-vloer kan direct aanvangen na droging van de Primer.

PUR-VLOER

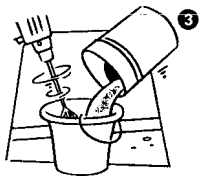
VERWERKING
A) Verwerking Base-coat:



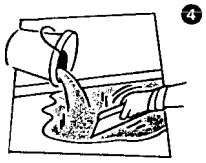
1) Neem 1 bus Pur-vloer (à 10 kg) en meng dit intensief met de inhoud van 2 bussen "Verharder voor Pur-vloer en Purtop".



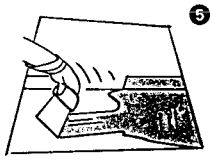
2) Meng beide componenten met behulp van een boormachine met mengspiraal.



3) Na het mengen in het blik de massa overgieten in een schone emmer en nogmaals enkele minuten stevig mengen, opdat de twee componenten goed homogeen zijn vermengd. Dit is belangrijk omdat ongemengde delen later niet uitharden. Dit mengsel dient binnen 15 minuten te worden verwerkt. Terwijl de ene emmer wordt uitgegoten, is het raadzaam alvast de volgende reeds te mengen.



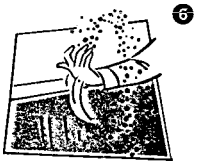
4) Verdeel de vloer in stroken van ca. 2,5 m² en giet de emmer met Pur-vloer over het vlak uit. Strijk met behulp van een lijmkam de massa gelijkmatig over het oppervlak uit. Pur-vloer is zelf-egaliserend.



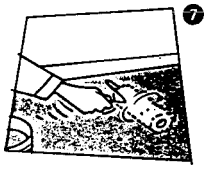
5) De Marothaan wordt tot 10 cm tegen de opstaande randen meegestreken opdat ook de zijnaden waterdicht zijn. De vooraf aangebrachte tape dient na aanbrenging van de Pur-vloer vrij snel te worden verwijderd.

Na 6 tot 8 uur is Pur-vloer beloopbaar en na 48 uur volledig uitgehard.

B) Verwerking anti-slip met behulp van Karburrandum:

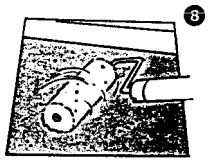


6) Antislip: Ongeveer 2 uur (bij 20°C) na het aanbrengen van Marothaan kan men de vloer bestrooien met karburrandum korrels (ca. 0,5 kg/m²). Na 3 à 4 uur is de vloer voldoende uitgehard en beloopbaar.



7) Fixeren van de antisliplaag: Neem 1 bus Purtop en meng dit intensief met de inhoud van 1 bus "Verharder voor Pur-vloer en Purtop" tot een homogeen mengsel (op dezelfde manier als 3). Giet dit dun vloeibaar mengsel zig-zag over de vloer zodat men het te bewerken oppervlak kan blijven belopen. Vervolgens met een verfroller gelijkmatig verdelen; 4 uur laten uitharden. Verbruik circa 350 - 450 g/m².

C) Verwerking anti-slip met behulp van Purcoat:



8) Ongeveer 7 uur (bij 20°C) na aanbrengen van de Pur-vloer kan men de vloer van een anti-slip laag voorzien met behulp van Purcoat.

Neem 1 bus Purcoat A en meng dit intensief met de inhoud van 1 bus Purcoat B tot een homogeen mengsel (op dezelfde manier als 3). Giet dit mengsel zig-zag over de vloer zodat men het te bewerken oppervlak kan blijven belopen. Vervolgens met een structuurroller gelijkmatig verdelen; 4 uur laten uitharden. Verbruik circa 350 - 450 g/m².

Ingebruikname: Na 48 uur (bij 20°C) is de eindsterkte bereikt en mag de vloer worden belast.

PUR VLOER

TECHNISCHE KENMERKEN

A-component:

Basisgrondstof	polyol
Consistentie	vloeibaar
Viscositeit A-component	16.000 ±1.500 mPa.s
Soortelijke massa A-component	1,64 g/cm'
Kleur component A	grijs, roodbruin, wit en blauw
Verpakkingen A-component	blik 10 kg, vat 275 kg

B-component:

Basisgrondstof	MDI
Consistentie	vloeibaar
Viscositeit B-component	150 mPa.s
Soortelijke massa B-component	1,20 g/cm'
Kleur component B	donkerbruin
Verpakkingen B-component	blik 1,17 kg, vat 225 kg

A+B component:

Basisgrondstof	polyurethaan
Consistentie	vloeibaar
Viscositeit mengsel	4.500 + - 500 mPa.s
Soortelijke massa mengsel	1,54 g/cm'
Kleur component A+B	grijs, roodbruin, wit en blauw

Mengverhouding A:B	100:22,5	(massa)
Mengverhouding A:B	100:31	(volume)
Pot life	55 minuten	(100g, 20°C, 55%, R.V)
Uithardingstijd (beloopbaar)	7 uur	
Uithardingstijd (belastbaar)	48 uur	
Hardheid Shore A	98	(DIN 53505)
Hardheid Shore D	70	(DIN 53505)
Trekspanning **max**	14 N/mm^2	(DIN 53504)
Rek bij **vmax.'**	20	(DIN 53504)
Trekspanning bij breuk*	13 N/mm^2	(DIN 53504)
Rek tot breuk*	50	(DIN 53504)
Doorscheursterkte	65 N/mm	(DIN 53515)
Young module	70 N/mm^2	
Oplosmiddelgehalte	0%	
Temperatuurbestendigheid	-30 °C tot 40 °C	

('volledige uitharding bij 20°C, 55% R.H.)

OPSLAGSTABILITEIT

Pur-vloer is 12 maanden houdbaar onder droge condities in de originele verpakking bij temperaturen tussen +5°C en +30°C.

VEILIGHEIDSVOORZORGEN

Schadelijk bij inademing, irriterend voor de ogen, de ademhalingswegen en de huid. Kan overgevoeligheid veroorzaken bij inademing. Buiten bereik van kinderen bewaren. Damp niet inademen. Bij aanraking met de ogen onmiddellijk met overvloedig water afspoelen en deskundig medisch advies inwinnen. Raadpleeg het veiligheidsblad.

TRANSPORTCLASSIFICATIE

Land	ADR/RID vrijgesteld
Zee	IMDG vrijgesteld

Alle verstrekte adviezen, aanbevelingen, cijfers en veiligheidsvoorschriften berusten op zorgvuldige onderzoekingen, alsmede de huidige stand van onze ervaring en zijn vrijblijvend. Hoewel de documentatie met de. grootste zorgvuldigheid is samengesteld, aanvaarden wij geen enkele aansprakelijkheid voor onjuistheden, vergissingen, zet- of drukfouten. Wij behouden ons het recht voor om het betreffende product aan te passen, wanneer wij dit nodig achten. Aangezien het ontwerp de hoedanigheid van de ondergrond en de omstandigheden bij verwerking buiten onze beoordeling vallen, kan op grond van deze documentatie geen aansprakelijkheid aanvaard worden voor uitgevoerde werken. Wij adviseren u daarom zelf ter plaatse praktijkproeven te nemen.

Op al onze leveranties zijn steeds van toepassing de algemene voorwaarden voor de leden van de Nederlandse Vereniging van Rubber- en Kunststoffabrikanten.

PUR VLOER

INSTRUCTIONS POUR LA POSE

LE SOL

1. PROPRE — Débarrassé de toute poussière, graisse, huile, solvant, etc.

2. TROUS — Les trous entre les planches ou entre le sol et les parois latérales doivent être bouchés, de préférence avec un mastic polyuréthane ou néoprène.

   Note: Le mastic au silicone n'est pas conseillé.

3. APPRET — Les surfaces recouvertes précédemment de polyester ou de PUR VLOER doivent être poncées, dégraissées au solvant (de préférence chlorure de méthylène), ensuite enduites d'une première couche de Primer G4m.Un contreplaqué neuf (en bouleau ou en bois dur) nécessite un apprêtage avec le Primer 209.

   Note: Les surfaces en bois tendres (sapin ou épicéa) sont déconseillées.

4. NIVEAU — Comme le PUR VLOER est un revêtement liquide auto-égalisant, le sol doit être absolument de niveau.
   Si le seuil de métal sur le rabattement arrière a moins de 3 mm de profondeur, un barrage doit être préparé à l'aide d'un bourrelet de mastic au silicone. Celui-ci peut être enlevé lorsque le PUR VLOER a durci.

L'EQUIPEMENT.

1. SEAU de 10 L DE CAPACITE

   pour la seconde agitation du mélange.

2. Mixer — p.ex. foreuse munie d'un mélangeur.

3. PEIGNE A ENCOLLER
   (spatule crantée) .

4. NIVEAU A BULLE

   (voir point no. 4 ci-dessus) .

5. ROULEAU A PEINTURE EN PEAU DE MOUTON

   fixé à un manche de balai pour étaler le PUR VLOER.

LES MATERIAUX

- **Primer** (type et quantité dépendant du support)
- 1 bidon de 10 kg de **REVETEMENT DE BASE PUR VLOER** - 2 boîtes de 1,17 kg de **DURCISSEUR** *
- **CORINDON ou SILICE** (si nécessaire) tel que demandé par le client. Normalement, environ 1 kg/m^2.

* pour 3 m^2.

- 1 boîte de 2,6 kg de PURTOP **
- 1 boîte de 1, 17 kg de DURCISSEUR **

** pour 9 m^2.

- **ACETONE** ou **TRICHLO** pour nettoyer la spatule, l'agitateur, le rouleau et les renversements accidentels de liquide, etc.

Note: Même lorsque le revêtement de sol PUR VLOER a entièrement durci, il n'est pas résistant à une exposition prolongée à ces solvants.

PUR VLOER - SES APPLICATIONS ET EMPLOIS.

PUR VLOER est régulièrement employé dans l'industrie de la Construction de Carrosseries pour Véhicules Utilitaires depuis plus de sept ans. Il est maintenant utilisé aux Pays-Bas, en Belgique, en France, en Allemagne de l'Ouest, en Scandinavie, en Suisse, en Autriche, aux USA, en Arabie Séoudite et au Royaume-Uni.

Durant cette période, on a acquis beaucoup d'expérience dans l'utilisation du PUR VLOER et des méthodes d'application et les conditions requises pour obtenir des résultats satisfaisants durables.

Les informations données ci-dessous ont été obtenues des clients, certains d'entre eux utilisant régulièrement PUR VLOER depuis sept ans; du T.N.O. de Delft (un Laboratoire de l'Etat néerlandais qui effectue des essais techniques sur une large gamme de produits) ; et d'autres essais en laboratoire.

Il doit être appuyé sur le fait que les informations données ici ne constituent pas un Bulletin de Données Techniques mais doit être considéré comme une distillation de l'expérience d'un grand nombre de clients de divers pays ainsi que des rapports de plusieurs laboratoires. Ces informations sont destinées à être un guide à l'intention des utilisateurs plutôt qu'une liste de règles absolues autres que les deux exceptions qui sont données ci-dessous.

Les facteurs qui influent sur le choix de PUR VLOER comme revêtement de sol comprennent l'usage final du véhicule et la manière dont il est utilisé (ou abusé) par l'Popérateur, le type de sol à recouvrir et la température ambiante quand Ie PUR VLOER est étendu.

MODE D'EMPLOI.

Les deux règles principales à prendre en considération sont:

1. Le sol à recouvrir, qu'il soit en bois ou en aluminium, précédemment couvert de polyester. ou de PUR VLOER, doit être sec, propre et débarrassé de poussières, sable, déchets, graisse, huile, solvants ou tout autre corps étranger.

2. Les 2 composants doivent être parfaitement mélangés. La couche de base ainsi que la couche de surface doivent être agités mécaniquement deux fois après. avoir été mélangées au durcisseur pour assurer des résultats satisfaisants.

SOL LISSE:

- Le sol doit être absolument de niveau.

Les trous ont été rebouchés.

Les sols métalliques ont été dé poncés et dégraissés.

Les anciens revêtements du sol en polyester ou PUR VLOER ont été dé poncés et apprêtés au G4m. Verser 2 boîtes de Durcisseur dans le bidon de PUR VLOER. Mélanger à I'aide du batteur industriel, très complètement jusqu'à ce que la couleur devienne homogène. Verser le mélange dans le seau de 10L, et remélanger encore pendant 2 minutes, au moins. Ce transvasement est nécessaire pour s'assurer du mélange parfait du PUR VLOER avec le Durcisseur : aussi bien au fond et sur les côtés. Des parties mal mélangées ou pas mélangées du tout formeraient des points faibles sur le sol.

Un bidon de 10 kgs de PUR VLOER couvre environ 3 m^2 de sol pour une épaisseur de 3 mm.

Diviser le sol en surfaces de 3 m^2 environ et y verser le PUR VLOER.Le produit est à employer pendant les 15 minutes suivant le mélange avec le Durcisseur.

Pendant que I'on étale le PUR VLOER, un autre bidon de 10 kgs peut être préparé en mélangeant le Durcisseur.

Une fois le mélange effectué, le produit doit être étalé dans les 15 minutes qui suivent.

Les stries dues au peigne (spatule crantée) disparaissent d'elles mêmes. Le sol ainsi revêtu doit sécher pendant 6 à 8 heures avant que l'on puisse marcher dessus. Après 48 heures, le PUR VLOER a atteint sa solidité optimale.

FINITION ANTI-DERAPANTE:

Environ 2 heures après avoir étalé le PUR VLOER, le sol doit être saupoudré de sable (Corindon - Silice), dispersé à la main. Normalement, environ 1 kg/m^2.

- Mais ne pas marcher sur le sol.

Attendre 3 à 5 heures après le saupoudrage, le PUR VLOER aura suffisamment durci pour pouvoir marcher dessus.

Mélanger le durcisseur au PURTOP (1 boîte de 1, 17 kg de Durcisseur dans 1 boîte de 2, 6 kg de PURTOP couvrent 9 m^2).

Verser le mélange dans le seau et remélanger encore quelques minutes.

Verser le mélange de PURTOP relativement liquide en zig-zag sur le sol, de manière à pouvoir poser les pieds entre les coulées du mélange.

A I'aide du rouleau à peau de mouton, étaler le mélange complètement sur Ie sol; le durcissement s'opérant en 4 heures environ.

Passé ce délai, on pourra marcher sur le sol.

RESISTANCE OPTIMALE

- La résistance optimale et le durcissement du revêtement sont atteints après 48 heures (à la température de 20¹C).

TYPES DE SOLS SUR LESQUELS LE MAROTHANE PEUT ETRE APPLIQUE.

CONTREPLAQUE En Europe, les contreplaqués à plusieurs épaisseurs de bouleau et de hêtre sont le plus souvent employés. Les contreplaqués de bols durs exotiques conviennent également; les contreplaqués de bols tendres tels que sapin ou épicéa sont déconseillés. Des rapports établis par des Néerlandais et d'autres Européens indiquent que I'épaisseur normalement utilisée est de 27, 28 ou 30 mm. On peut utiliser du 18 mm pour des camionnettes de livraison légères.

Les observations suivantes ont été faites par des utilisateurs néerlandais

1. "Nous utilisons toujours du contreplaqué qui est collé intérieurement avec une colle résistante à Peau".

2. "Nous n'économisons jamais sur le bols destiné à être employé sous le PUR VLOER. Nous utilisons toujours du bouleau (étanche) ".

Une étude effectuée en Belgique indiquait que 95% des clients utilisaient du contreplaqué de hêtre tandis que 4% des clients employaient du contreplaqué de bouleau.
Un client utilisait du bols de copeaux (très dur mais aussi très cher) .

Un contreplaqué neuf nécessite un apprêtage avec le Primer 209.

PLANCHERS DE BOIS ASSEMBLES A RAINURE ET LANGUETTE

Le bois dur est essentiel. Tout trou entre les planches doit être bouché avant d'appliquer Ie PUR VLOER. Le PUR VLOER pourrait passer à travers des trous de plus de 1 mm de large quand il est à l'état fluide.

ALUMINIUM Le sol doit être rendu rugueux avant d'appliquer le PUR VLOER.

Tout trou entre les feuilles d'aluminium doit être bouché.

ANCIEN REVETEMENT POLYESTER

La surface doit être dé poncée et tous les fragments ou particules libres enlevés. Puis dégraisser au solvant, de préférence chlorure de méthylène. I1 faut ensuite I'enduire d'une première couche avec le PRIMER G4m, 1 à 2 heures avant d'appliquer le PUR VLOER.

ANCIEN REVETEMENT PUR VLOER OU REFECTION

La: réparation des surfaces abîmées ou le ré-enduisage de tout un sol sont faciles à réaliser. Il est a nouveau conseillé d'utiliser le G4m avant d'appliquer le nouveau PUR VLOER.

TRAVERSES INTERMEDIAIRES.

La distance entre les traverses intermédiaires dépend du type et du poids du chargement que le véhicule aura à transporter. Elle doit être comprise entre 40 et 60 cm.

Note: PUR VLOER est un revêtement de sol. I1 ne contribue pas à la résistance du plancher.

TOXITE.

A I'état fluide, les revêtements de base et de surface sont non-toxiques et virtuellement inodores. Mais le contact avec la peau et I'inhalation de la vapeur du Durcisseur sont nocifs et doivent être évités quand on les verse ou mélange.
Par conséquent, le mélange du durcisseur et du revêtement de base doit être fait sur le sol de l'atelier, hors du véhicule. Lorsque le mélange ainsi préparé est utilisé à I'intérieur du véhicule, les vapeurs sont non-toxiques. Aucune précaution particulière n'est nécessaire car la pression de la vapeur est très basse.

A l'état solide, le sol traité est non-toxique. Quoi qu'il en soit, il est recommandé de compter un délai de 7 jours après le durcissement avant de transporter des denrées alimentaires.

INFLAMMABLITE .

Les revêtements de base (PUR VLOER) et de surface (PURTOP) sont ininflammables, le Durcisseur est inflammable. Les mélanges du revêtement de base et du Durcisseur ainsi que du revêtement de surface et du Durcisseur sont ininflammables.

Le risque d'incendie du sol traité est évalué à C.3.

FINITION ANTIDERAPANTE - CHOIX DU SABLE.

Différents sables allant du Carborundum au sable grossiers sont employés.

L'Etat néerlandais prescrit l’emploi de Mandurax dans leurs véhicules. I1 s’agit d'un type de Carborundum qui est disponible en 3 qualité de grosseur de sable.

COMPARAISON

DES P R I M E R S – PUR VLOER

Préparation du sol sec, propre, débarrassé de graisse, huile, solvants,

à recouvrir poussières ou tout autre corps étranger

Type	Primer G4	Primer G4m	Primer 209 *
Usage	apprêt de liaison	apprêt de liaison	apprêt d' obturation
Sols à recouvrir	béton non-poreux	ancien PUR VLOER thane ou polyester	bois et béton poreux
Temps de durcissement en heures a) minimal b) maximal	6 heures 18 heures	1 heure 2 heures	6 heures 18 heures
Quantité à appliquer par ml	100 - 150 g/m²	100 - 150 g/m²	200 - 300 g/m2
Mis en bidons de	5 litres	5 litres	comp. A: 2,- kg comp. B :0, 4 kg

* Le sol à recouvrir doit être rendu entièrement étanche.
Pas d'air pris dans le PUR VLOER.